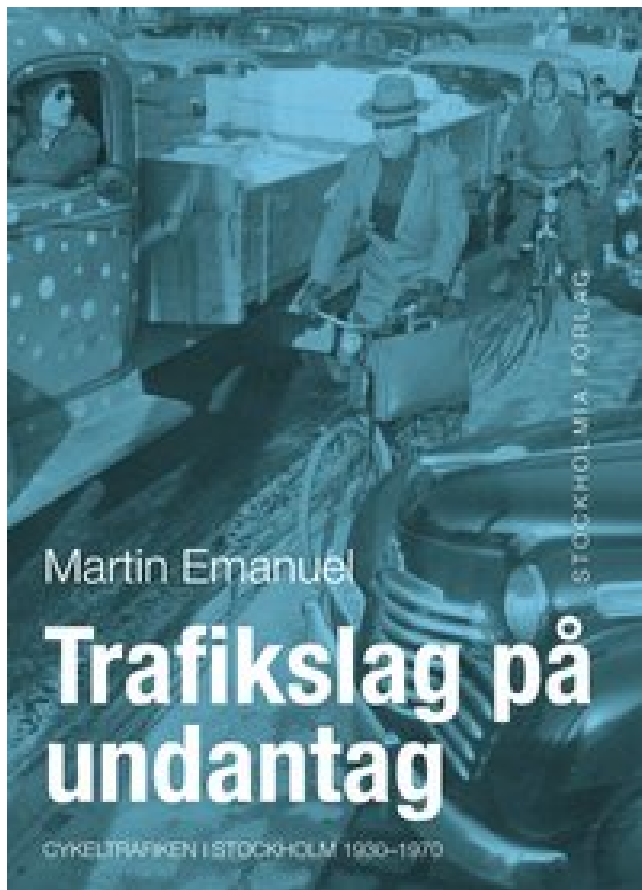


Trafikslag på undantag : cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980 PDF ladda ner



LADDA NER

LÄSA

Beskrivning

Författare: Martin Emanuel.

De flesta blev tagna på sängen av cykeltrafikens kraftiga uppsving i Stockholm under 1930-talet. Cykeln hade varit närmast borträknad, men för de arbetare som flyttade från innerstaden till de nya förorterna utgjorde cykeln ett billigt och attraktivt alternativ till stadens kollektivtrafik. Bil var det ännu få som hade råd med. Dessutom passade cykeln väl in i den friluftsväg som löpte genom det svenska samhället under mellankrigstiden.

Vid mitten av 1900-talet var stadsplanerare förvissade om att cykeln hade spelat ut sin roll annat än för rekreation och förflyttningar inom de förorter som planerades kring tunnelbanans stationer. 1970 hade dessa föreställningar så gott som slagit in, när bland annat längre resvägar gjorde att cykeln valdes bort för andra transportmedel. Men det var också fråga om en självuppfyllande profetia.

Martin Emanuels doktorsavhandling visar på konsekvenserna av den moderna (bil)staden och på hur aktörers värderingar och tolkningar av olika trafikslag påverkar vilka åtgärder som vidtas, eller inte vidtas, för trafiken. Den ger en ökad förståelse av trafikplaneringens ideologiska karaktär och av hur den fortsätter forma våra praktiker under lång tid framöver.

Martin Emanuel är civilingenjör i teknisk fysik och verksam vid Avdelningen för teknik- och vetenskapshistoria vid Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm.

Annan Information

Jämför priser på Trafikslag på undantag: cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980 (Inbunden, 2012), läs recensioner om Böcker. Använd vår tjänst för att göra det bästa köpet av Trafikslag på undantag: cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980 (Inbunden, 2012).

att det inte fanns plats för cykelbanor. Ur boken Trafikslag på undantag Cykeltrafiken i Stockholm 1930 – 1980. Foto: Peter Gullers. Nordiska museet. Läs mer om Martin Emanuels bok Trafikslag på undantag Cykeltrafiken i Stockholm 1930 – 1980:

<http://www.stockholmia.stockholm.se/nyheter.php?artikel=234>.

Martin Emanuel: "Trafikslag på undantag: Cykeltrafiken i Stockholm 1930–1980", bokpresentation på Stockholms stadsbibliotek, 25 april 2013. • Martin Emanuel: "Frusen ideologi—cykelplanering ur ett historiskt perspektiv", föredrag vid Boverkets konferens "Planera för rörelse!" på Gymnastik- och idrottshögskolan, 24 april.

Cities: Planners, Engineers and Freeways in the 20th Century". Journal of the 72 CYKELN OCH BILSAMHÄLLET American Planning Association, Vol. 75, pp. 161-177 Emanuel, Martin 2012: Trafikslag på undantag. Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. Stockholm: Stockholmia Förlag Garrard, Jan, Rissel, Chris & Bauman,.

30 sep 2013 . Trafikslag på undantag. Eftermiddagsföreläsning med PRO om cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. Martin Emanuel. Varför är det färre cyklister i Stockholm än i Köpenhamn? Cykeltrafiken fick ett kraftigt uppsving under 1930-talet, men vid mitten av 1900-talet var stadsplanerare förvissade om att cykeln.

13 maj 2013 . Rapportförteckning för DP1: Samtidshistorisk studie av cykeltrafikens utveckling i Stockholm och Köpenhamn. Forskningsartiklar och rapporter. Emanuel, Martin, Trafikslag på undantag: Cykeltrafiken i Stockholm 1930–1980 [Excluded. Through Planning: Bicycle Traffic in Stockholm 1930–1980], Doctoral.

Pelle Envall on Twitter: "Stockholm växer. En enkel . Pelle Envall @ envall_p. VD på Trafikutredningsbyrån. Stadsutveckling, parkering, gator. Doktor i trafikplanering & planeringsarkitekt. CEO at TUB, developm .

https://twitter.com/envall_p/status/786215806417903616. twitter.com Pelle Envall on Twitter: "Brilliant talk on.

De flesta blev tagna på sängen av cykeltrafikens kraftiga uppsving i Stockholm under 1930-talet. Cykeln hade varit närmast borträknad, men för de arbetare som flyttade från innerstaden till de nya förorterna utgjorde cykeln ett billigt och attraktivt alternativ till stadens kollektivtrafik. Bil var det ännu få som hade råd med.

rad. Längden per invånare och ökningen varierar hos de olika kommunerna. Även faktorer som säkerhet, tillgänglighet, framkomlighet och skötseln av cykelvägen påverkar i vilken utsträckning människor är benägna att välja cykeln. 14 Emanuel, Martin (2012). Trafikslag på

undantag. Cykeltrafiken i Stockholm 1930–1980.

Emanuel, Martin, Trafikslag på undantag - Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. 2012. 223.

Bolling, Hans och Yttergren, Leif, Stockholmsolympiaden 1912 - Tävlingarna - Människorna - Staden. 2012. 225. Perlinge, Anders, Bubblan som sprack - Byggboomen i Stockholm 1896-1908. 2012. 226. Peterson, Gunilla , Sotare i.

15 Emanuel, M. (2012) Trafikslag på undantag – cykeltrafiken i. Stockholm 1930–1980.

Illustrationen visar hur det på 18 och. 1900talet var mycket enkelt att rida, gå och cykla och att dessa trafikslag hade en infrastruktur som gick ”raka vägen”. Från. 1950 och framåt har det däremot varit betydligt enklare att åka bil och cykel.

Från Kirkenes Till Andorra - Att Turista Med Husvagn PDF. Skolundersökningen Om Brott.

Brå Rapport 2016:21 : Om Utsatthet Och Delaktighet I Brott PDF. Trafikslag På Undantag : Cykeltrafiken I Stockholm 1930-1980 PDF. Sjöfartsskyddsföreskrifter - Isps-Koden Och Anslutande Lagstiftning PDF. Stora Peppboken PDF.

Trafikslag på undantag - cykeltrafiken i stockholm 1930-1980 (bok) ord pris 179. Västra Götaland. 04-11-2017. Pris: 99 kr ordinarie pris: 179 kr beskrivning: de flesta blev tagna på sängen av cykeltrafikens kraftiga uppsving i stockholm under 1930-talet. Cykeln hade. Kr. 99.

Trafikslag på undantag - cykeltrafiken i stockholm.

Ingdahl Kazimiera. Icke Helt Och Hållet Skall Jag Dö - Den "judiska Frågan" I Polen Bok.

265:- Trafikslag På Undantag - Cykeltrafiken I Stockholm 1930-1980 Emanuel Martin.

Trafikslag På Undantag - Cykeltrafiken I Stockholm 1930-1980 Bok. 179:- Arla Köket Söndag - Recept På En Skön Dag Bok. 102:- Skriv recension.

27 feb 2017 . Fotnot: Daniel Svenssons avhandling heter Scientizing performance in endurance sports: The emergence of 'rational training' in cross-country skiing, 1930-1980

(Stockholm: 2016) och Martin Emanuels Trafikslag på undantag: Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980 (Stockholm: 2012). Den komparativa.

7 sep 2015 . dokumentera hur olika vägghållare ser på och planerar för cykeltrafik i Stockholms län. Detta i sin tur för .. Länge var också cykeln ett trafikslag som satts på undantag i Stockholmsregionen (Emanuel 2012). .. Emanuel, M. (2012): Trafikslag på undantag – Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. Stockholmia.

31 dec 2011 . från perspektivet enskild gata. Det är viktigt att genomföra ge digna undersökningar av cyklis ters behov och krav och förstås bjuda in cyklisterna själva med flera parter i planeringsprocessen. martin emanuel läs mer trafikslag på undantag. cykeltrafiken i stockholm 1930–1980. martin emanuel, stockholmia.

22 sep 2015 . Martin Emanuel 2012: Trafikslag på undantag: Cykeltrafiken i Stockholm 1930–1980. ©Trivector©Trivector. NÄST VIKTIGAST: PLANERA FÖR KORTA. AVSTÅND. ▷ Nära till målpunkterna. ▷ Glesa inte ut staden. ▷ Förtäta med förnuft, bevara de allmänna grönytorerna: stadens. ”multifunktionsarenor”.

16 feb 2013 . Martin Emanuel: Trafikslag på undantag. Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980 Avdelningen för historiska studier av teknik, vetenskap och miljö, Kungliga Tekniska högskolan Disputation: 14 december 2012 Opponent: professor Mikael Hård, Institut für Geschichte, Technische Universität Darmstadt,

med Gävle/Stockholm, Mittbanan löper västerut till. Östersund/Trondheim och norrut kopplar ... också gång- och cykeltrafik ersätta en del av bilresorna. Detta underlättas om man har nära till sina ... och differentiering av såväl trafikslag som av samhällets olika funktioner.

Trafikleder och stora parkerings- platser som tar.

Emanuel, Martin, Trafikslag på undantag - Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. 2012. 223.

Bolling, Hans och Yttergren, Leif, Stockholmsolympiaden 1912 - Tävlingarna Människorna - Staden. 2012. 225. Perlinge, Anders, Bubblan som sprack - Byggboomen i Stockholm 1896-

1908. 2012. 226. Peterson, Gunilla , Sotare i.

<http://www.regeringen.se/content/1/c6/04/59/80/4edc363a.pdf>. Emanuel, Martin (2012).

Trafikslag på undantag: cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. Diss. Stockholm: Kungl. tekniska högskolan. Emanuel, Martin (2012), "Constructing the cyclist: Ideology and representations in urban traffic planning in Stockholm, 1930–70",.

Stockholms politiker är idag relativt eniga om att satsa på cykling som ett sätt att färdas i huvudstaden. Men så har det inte alltid varit. Under 1930-tal.

18 dec 2014 . 16 Uttag från RVU Sverige 2011-2012. 17 Trafikverket, 2012 Ökad och säker cykling - Redovisning av regeringsuppdrag. Trafikverket publikation. 2012:196. 18 SIFO

2012, Svenskarnas cykelvanor. 19 Emanuel, Martin 2012 Trafikslag på undantag – Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. 0,0. 0,5. 1,0. 1,5.

Trafikslag på undantag : cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980 · Martin Emanuel. Innbundet. Omslag - E4 Staden : det trafikala stadslandskapet längs E4:an genom Stockholm.

Epstein, mimmi (2013) ”Stockholms cyklister otrygga – och färre väljer att trampa”,. Metro 13 juni 2013. Emanuel, martin (2012) Trafikslag på undantag: cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. Stockholm: Stockholmia förlag. Faskunger, Johan (2008) Aktiv transport – på väg mot bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafik.

22 jan 2013 . 1.9.3 Beslut om intagande av skrift i monografiserien under 2012. 222 Trafikslag på undantag, Cykeltrafiken i Stockholm 1930 – 1980, Martin. Emanuel. 224 Fosterbarnens ö, Johanna Sköld. 225 Bubblan som sprack. Byggboomen i Stockholm 1896 – 1908, Anders Pärlinge. 226 Sotare i Stockholm 1600.

Trafikslag på undantag : cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980 av Emanuel, Martin.

Jag läser just nu boken "Trafikslag på undantag - cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980" och där nämns det hur cyklingen i början var en överklassport, men att det sedan spred sig till arbetarna och om hur de olika samhällsklasserna hade egna klubbar så som Stockholm Velopedförening respektive.

Trafikslag på undantag – cykeltrafiken i Stockholm 1930–1980. Martin Emanuel, KTH. Policy och planering för ökad cykling i städer. Kerstin Robertson, VTI. Metoder och dataverktyg för cykelplanering. – utländska erfarenheter. Karin Löwing, Koucky & Partners AB. CyCity: elcyklar – hur inverkar de på cykel- planering?

dejta seriöst engelska Trafikslag på undantag : cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980 kr. De flesta blev tagna på sängen av cykeltrafikens kraftiga uppsving i Stockholm under 1930-talet. Cykeln hade varit närmast borträknad, men för de arbetare som flyttade från innerstaden till de nya förorterna utgjorde cykeln ett billigt och.

6 Jan 2013 . Division of History of Science, Technology and Environment Royal Institute of Technology SE-100 44 Stockholm Sweden +46 8 790 85 79 +46 704 91 43 48

martinem@kth.se. Martin Emanuel defended his dissertation Trafikslag på undantag: Cykeltrafiken i Stockholm 1930–1980 [Excluded Through.

Helena Ekerholm: Bränsle för den moderna nationen: Etanol och gengas i Sverige under mellankrigstiden och andra världskriget (Per Lundin). Martin Emanuel: Trafikslag på undantag: Cykeltrafiken i Stockholm 1930–1980 (Mikael Hård). Kristina Espmark: Utanför gränserna: En vetenskapshistorisk biografi om Astrid Cleve

18 jul 2008 . RTK är i likhet med Stockholms läns landstings (SLL) samtliga förvaltningar miljöcertifierade enligt ISO 14001 .. Som framgår av nedanstående diagram har takten i bostadsbyggandet med några få undantag inte varit .. tillkommit under perioden 1930–1980, också präglas av detta mönster. Kritiken har.

De Hemliga Rummen : En Memoar PDF · Från Kirkenes Till Andorra - Att Turista Med Husvagn PDF · Skolundersökningen Om Brott. Brå Rapport 2016:21 : Om Utsatthet Och

Delaktighet I Brott PDF · Trafikslag På Undantag : Cykeltrafiken I Stockholm 1930-1980 PDF.

. Copyright © 2017 ebookhave.bike All rights reserved.

. inte Stockholm, trots att antalet cyklister var detsamma i början av 1900-talet? STEK har bjudit in Martin Emanuel som är cykelhistoriker vid Avdelningen för historiska studier av teknik, vetenskap och miljö på KTH. Han kommer att prata utifrån sin avhandling Trafikslag på undantag - Cykeltrafiken i Stockholm 1930 - 1980.

Martin Emanuel: Trafikslag på undantag. Cykeltrafiken i Stockholm 1930–1980.

5 dec 2017 . Trafikslag på undantag. Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. Dec 2017. Martin Emanuel. Emanuel, Martin 2012: Trafikslag på undantag. Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. Stockholm: Stockholmia Förlag. The accessibility paradox – Everyday geographies of proximities, distance and mobility. Dec 2017.

Trafikslag på undantag. Cykeltrafiken i Stockholm 1930-. 1980. Stockholm: Stockholmia förlag. Nr 1769. Sökord: svenska, historia, trafikpolitik. Sammanfattning: Martin Emanuels berättelse om cykeltrafikens förändrade förutsättningar i Stockholm under perioden. 1930-1980 visar hur värderingar och tolkningar av olika tra-

30 jun 2017 . . Lydia Wahlström och den feministiska vänskapskärleken Emanuel, Martin Trafikslag på undantag - Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980 Erdal, B. Ericson, Lars Borgare och byråkrater. Omvandlingen av Stockholms stadsförvaltning 1599–1637 Eriksson, Ann Kolonilotten – världens trädgård Eriksson,.

Trafikslag på undantag – cykeltrafiken i Stockholm 1930–1980. Arrangör: Samfundet S:t Erik Tid: 5 februari, 17.30–19.00 Plats: Färgfabriken, Stora salen.

11 dec 2012 . Trafikslag på undantag - Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. Av Martin Emanuel. De flesta blev tagna på sängen av cykeltrafikens kraftiga uppsving i Stockholm under 1930-talet. Cykeln hade varit närmast borträknad, men för de arbetare som flyttade från innerstaden till de nya förorterna utgjorde cykeln.

Det här examensarbetet kombinerar mitt intresse för cykeltrafik samt de förkunskaper om Lidingö och dess cykelvägnät . Trafikverket Region Stockholm, utfärdade i februari 2014

”Regional cykelplan för Stockholms län. 2014-2030”, som .. Trafikslag på undantag:

Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. (Diss.) Kungliga.

4 dec 2012 . Äntligen är den här! En fantastisk avhandling och ett fantastiskt arbete av Martin Emanuel. En berättelse om cykeltrafikens förändrade villkor och förutsättningar i Stockholm under perioden 1930-1980. Han visar att trafikingenjörer och stadsplanerare skapade sämre villkor att cykla i Stockholm. Vidare att.

4 jun 2013 . 7 Emanuel, M. (2012) Trafikslag på undantag – cykeltrafiken i Stockholm. 1930–1980. 8 Ibid. 9 Copenhagenize Design Co. www.copenhagenize.eu. 2.1. Ett växande län.

Stockholms län beräknas växa från dagens 2,1 miljoner till 2,6 miljoner invånare år 2030.

Befolkningsökningen kommer att leda till.

Pris: 192 kr. inbunden, 2012. Skickas inom 1-4 vardagar. Köp boken Trafikslag på undantag : cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980 av Martin Emanuel (ISBN 9789170312410) hos

Adlibris.se. Fri frakt.

11 apr 2013 . Etiam porta sem malesuada magna mollis euismod. Maecenas sed diam eget risus varius blandit sit amet non magna. Maecenas faucibus mollis interdum. Mor.

en högeffektiv polerande bottenfärg för de flesta typer av båtar undantaget alum.

ERLANDSONSBRYGGA . litteraturen på undantag? unga vuxnas fiktionsläsning i dagens sverige av skans ke. PLUSBOK. 129 kr . emanuel martin trafikslag på undantag cykeltrafiken i stockholm 1930 1980 inbunden . GINZA. 179 kr.

När det gäller den regionala utvecklingsplanen för Stockholm klarläggs de intressekonflikter och andra problem som sedan lång tid präglat ambitionerna att .. Pendeltågstrafiken innebär

10-minuterstrafik på alla grenar, med undantag för sträckorna Västerhaninge - Nynäshamn och Kungsängen – Bålsta som har.

236. Martin Emanuel (f. 1977). Trafikslag på undantag – cykeltrafiken i Stockholm 1930–1980. 408 s. KTH 14/12 2012; Mikael Hård, Darmstadt/ Arne Kaijser & Pär. Blomkvist, ordf. Anders Houltz. Anm. Mikael Hård, Lychnos 2013, 256–260. 2013. 237. David Thorsén (f. 1972). Den svenska aidsepidemin. Ankomst, bemö-.

8 jan 2013 . Trafikslag på undantag, Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980 (Stockholmia förlag, 408 s), av. Martin Emanuel vid KTH:s avdelning för historiska studier av teknik, vetenskap och miljö. Vid slutet av 1800-talet var cykeln så tekniskt utvecklad att den var mogen att få roller inom såväl transport och friluftsliv som.

Kostnad: 60 kr, betalas till samfundets pg 157057-1 efter bekräftelse per telefon eller per mail. Anmälan: Öppen. TRAFIKSLAG PÅ UNDANTAG. Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. Under 1930-talet fick cykeltrafiken ett kraftigt uppsving i Stockholm. Cykeln utgjorde ett billigt och attraktivt alternativ till stadens kollektivtrafik.

Hållbar transportplanering? 100. Emanuel, M. (2012) Trafikslag på undantag: cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. Stockholmia förlag. Esbjörn Lindqvist (2015) E-post från Esbjörn Lindqvist, Movea AB, 150215. European Commission (EC) 2011: WHITE PAPER. Roadmap to a Single. European Transport Area – Towards a.

3 Förord Stockholm utnämndes 2007 till Årets Cykelfrämjarstad för sitt långsiktiga arbete med att skapa goda förutsättningar för cykeltrafik i huvudstaden. .. standard kommer förhoppningsvis att medföra en ökad förståelse och respekt för cykeltrafiken och bidra till att cykeltrafiken är ett fullgott och samhällsnyttigt trafikslag.

4 nov 2013 . 2012 kom boken ”Trafikslag på undantag” (köp hos Adlibris, Bokus eller låna på biblioteket), en doktorsavhandling av dåvarande KTH-doktoranden Martin Emanuel om cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. Nu skriver han på nytt material om cyklism efter 1980. De senaste 30 åren är förstås högtintressanta.

Mat : en fakta- och pysselbok · Löftet · Trädgård för ovana : Honungsrosor och körsbärsvin · Trafikslag på undantag : cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980 · Fronesis 24. Borgerlighet · Kartago husgeråd 003 Klas Katt · Periferi och centrum : texter om marginalisering i förmodern tid · Jordglob för barn, Safari 30cm - Jordglob.

LÄSA. Trafikslag på undantag : cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980 PDF ladda ner.

Beskrivning. Författare: Martin Emanuel. De flesta blev tagna på sängen av cykeltrafikens kraftiga uppsving i Stockholm under 1930- talet. Cykeln hade varit närmast borträknad, men för de arbetare som flyttade från innerstaden till de nya.

I denna undersökning studeras den stora trafikutredning Uppsala genomförde 1936.

Undersökningen visar hur bilens företrädare lyfte fram cyklisterna som irrationella och ibland till och med farliga. Cyklismens förkämpar grundade sin argumentation i sin majoritet som trafikslag. Det är känslostyrda argument kontra sakliga,.

3 maj 2013 . Här kommer en riktig godbit för alla er stadsplaneringsintresserade: Martin Emanuel är teknikhistoriker och disputerade nyligen på en avhandling om cykeltrafikens historia i Stockholm (Trafikslag på undantag: Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980, Stockholmia Förlag 2012). Där visar han hur planerades.

Stockholmia förlag, Tekniikka, Käsityöt ja harrasteet, Eurooppa. 4-6 arkipäivää, Kovakantinen. 9789170312410, 408. ruotsi. Trafikslag på undantag : cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980, Martin Emanuel. 22-11-2012. 1. Stockholm stads monografiserie 222.

Jämför pris och köp Emanuel Martin;Trafikslag På Undantag Cykeltrafiken I Stockholm 1930 1980. Enkel och snabb prisjämförelse. Sök bästa pris antingen från en dator eller din mobil.

Texter & historier från den stora landsvägen : Plura Jonsson & Eldkvarn by Plura Jonsson ·

Third Voice by Cilla Börjlind · Tiggarpojken by Janne Lundström · Tjuvarnas marknad by Jan Guillou · Trafikslag på undantag : cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980 by Martin Emanuel · Tragedin på torget : soldaterna : Dalaupproret.

6 jun 2015 . European Cycle Tourism: A Tool for Sustainable Regional. Rural Development. Budapest: Agroinform Publishing House. Emanuel, M. (2012). Trafikslag på undantag:

Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. Stockholm: Stockholmia. Emanuel, M. (2014).

Cykelstad Malmö: 1870-2000. Malmö: Malmö stad.

19 dec 2014 . Stockholm. IUT Journal (Institute of Urban Transport of India), (Dec), 1-16.

Emanuel, M. (2012) Trafikslag på undantag: cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980. Envall, P.

(2011) Parkering i storstad – Litteraturstudie om cykelparkering. A report within CyCity.

Envall, P. & Koucky, M. (2013) Why is there a need to.

20 okt 2012 . Dag 1 • Onsdag 9 januari 2013. Session 17. Wallenbergssalen, Länsmuseet

13.00–15.00 Cycity Ordförande: Pelle Envall, Cycity. Trafikslag på undantag – cykeltrafiken i

Stockholm 1930–1980 Martin Emanuel, KTH Policy och planering för ökad cykling i städer

Kerstin Robertson, VTI Metoder och.

Fredag 14/12 kl. 10.00 i hörsal 7, Södra huset. Martin Emanuel / Trafikslag på undantag.

Cykeltrafiken i Stockholm 1930–1980. Teknik- och vetenskapshistoria, KTH. Fredag den

14/12 kl. 10.15 i sal E1, Lindstedtsvägen 3. Peter K. Andersson / Streetlife in Late Victorian

London: The Constable and the Crowd. Historia, Lund.

76997 avhandlingar från svenska högskolor och universitet. Avhandling: Trafikslag på undantag: Cykeltrafiken i Stockholm 1930-1980.

22 mar 2013 . Han har bland annat författat boken Stockholm – staden som försvann och varit med och tagit fram den uppmärksammade FRODO-planen som ett vågat alternativ till 90-talets stora trafiköverenskommelse. Sylvén inleder sin presentation med en historisk tillbakablick. I ett medryckande bildspel får vi följa.

